

lettera aperta

spett.le  
redazione  
**INMARCIA**

Genova 07.03.2024

**Oggetto: piattaforma rivendicativa associazione CAT**

Abbiamo letto con attenzione il trafiletto dedicato al CAT nell'ultimo numero di INMARCIA.

Ci è sembrato riduttivo e superficiale visto il dibattito che esiste ogni qualvolta si parli di rinnovo di contratto liquidare in poche righe, 25, una piattaforma di rinnovo contrattuale.

Lo stesso giornale( abbiamo visto circolare un opuscolo ) ha invece appoggiato e sponsorizzato la piattaforma e la prima azione di sciopero di CUB SGB USB e dei lavoratori riuniti in assemblea.

Diciamo che se un giornale, da sempre impegnato a dare voce ai lavoratori e a chi li rappresenta, si da come compito l'informazione plurale forse questa volta si è stati un po di parte.

Siamo sicuri che si possa recuperare su questo aspetto favorendo la diffusione delle informazioni in maniera completa aiutando così i lavoratori a comprendere le varie rivendicazioni e favorendo allo stesso tempo un dibattito costruttivo.

Diciamo oltretutto che la pubblicazione banalizza un'idea, che è solo una parte della piattaforma rivendicativa, che ha un obiettivo di una portata sicuramente superiore a quella descritta e che brevemente ci permettiamo di suggerirvi.

La polifunzionalità come l'abbiamo definita nella nostra piattaforma porta con se diversi aspetti:

- Il più immediato è sicuramente quello della soluzione del soccorso al macchinista solo. Una questione di sicurezza e dignità.( in nessuna piattaforma compresa quella di CUB SGB USB e Assemblea vi è traccia)
- Allontana in maniera definita l'agente solo-solissimo alla cargo. ( al CAT non piace nascondere ai lavoratori quelle che sono le intenzioni dichiarate delle associazioni datoriali e delle imprese e della politica visto le modifiche dei testi di legge inerenti ).
- Definisce una normativa di lavoro ed economica calibrata e non più legata al cottimo.
- Tende una mano alla categoria del personale viaggiante permettendogli di legare il futuro lavorativo allo stare sul treno.
- Costruisce una nuova categoria di lavoratori questo vuol dire più forza contrattuale e dignità.

Questo poche righe è per fare capire che si può anche non condividere delle idee ma chi si occupa di informazione e divulgazione a nostro avviso non può fare l'errore di non informare correttamente e al contempo schierarsi.

Cordiali saluti EN CAT